

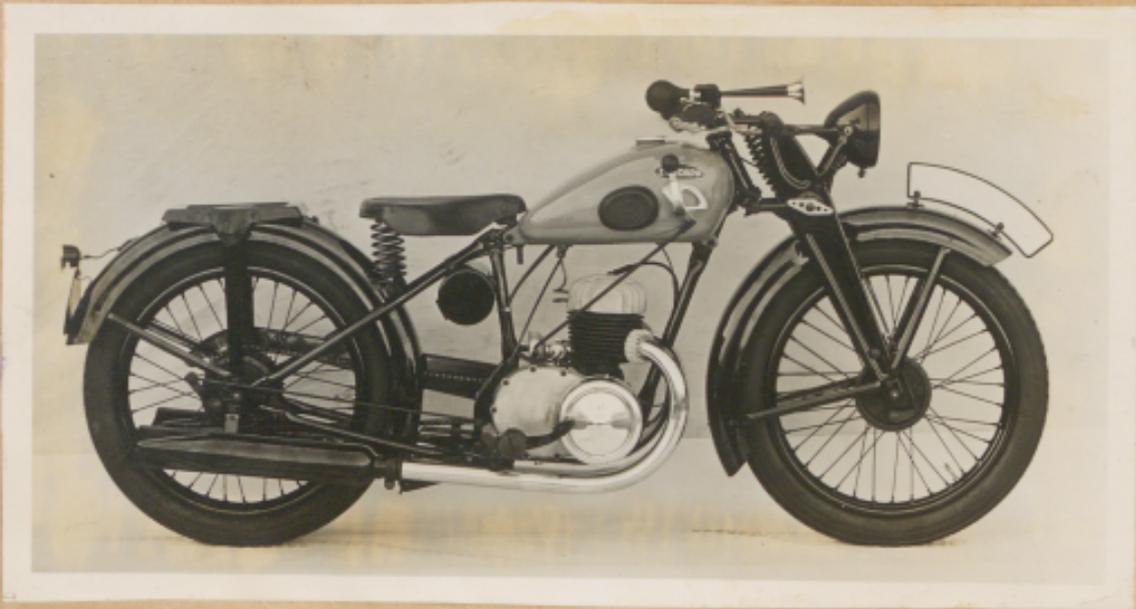
Wert DM 1500.-

III/4350

Allgemeine Betriebserlaubnis

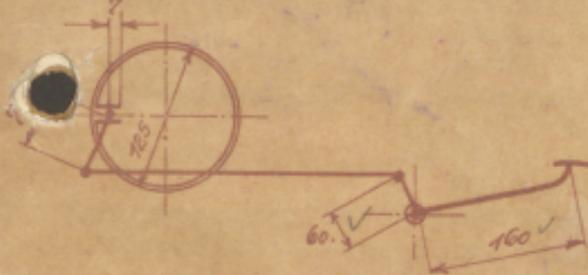
für eine Gattung von Kraftfahrzeugen (Typschein)

ZÜNDAPP „DERBY-EINFACH“

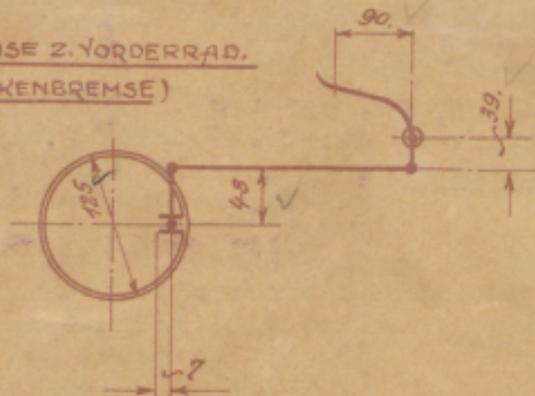


167

FUSSBREMSE Z. HINTERRAD.
(BACKENBREMSE)

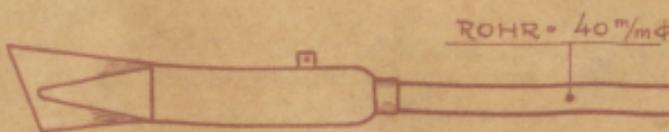


HANDBREMSE Z. VORDERRAD.
(BACKENBREMSE)

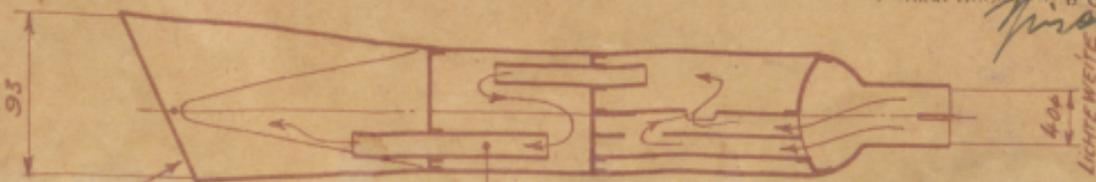


BELEÜBERSETZUNG: $\frac{7}{23} \cdot \frac{60}{160} = \frac{1}{27,8}$

HEBELÜBERSETZUNG: $\frac{7}{48} \cdot \frac{39}{90} = \frac{1}{15,8}$



Geprüft:
Münchberg, den 18.10.1934
Bayerischer Revisionsverein
Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.
Der amtlich anerkannte Sachverständige



SCHLITZ 6 mm BREIT

3 RÖHRCHEN

Auf Grund des § 15 Abs. 2 der Reichs-Straßenverkehrs-Ordnung vom 28. Mai 1934 wird der Firma "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg nach sachverständiger Feststellung, daß Kraftfahrzeuge der reihenweise herzustellenden, in vorstehender schematischer Zeichnung und nachstehender Beschreibung dargestellten Gattung den Anforderungen der Reichs-Straßenverkehrs-Ordnung und den zu ihrer Ausführung erlassenen Anweisungen des Reichsverkehrsministers entsprechen, widerruflich die Ermächtigung erteilt, für jedes Kraftfahrzeug dieser Gattung einen Kraftfahrzeugbrief auszustellen.

Die Fahrzeuge werden wie folgt gekennzeichnet :

- 1.) Hersteller des Fahrgestells : "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg.
- 2.) Kennwort - Unterscheidungszeichen - für den Typ : "Zündapp-Derby-Einfach"
- 3.) Art des Antriebs : Verbrennungsmaschine.
- 4.) Nach der Formel $H = 0,00078 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$ berechneter Hubraum : 196 cm,
hierbei ist : i (Zahl der Zylinder) = 1
 d (Durchmesser der Zylinder) = 60 mm
 s (Kolbenhub) = 70 mm
- 5.) Hersteller der Antriebsmaschine : "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg.
- 6.) Arbeitsweise der Antriebsmaschine : Zweitakt.
- 7.) Art der Schalldämpfung : Runder Blechtopf, der durch 3 Zwischenwände in 2 Kammern eingeteilt ist, Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch Düsen miteinander verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Schemazeichnung ersichtlich.
- 8.) Art der Kraftübertragung : Rollenkette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.
- 9.) Bauart und Übersetzung der Lenkvorrichtung : Lenker nach Art der Fahrradsteuerung, Federgabel.
- 10.) Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells in Kg. : 102 Kg.
- 11.) Tragfähigkeit des Fahrgestells in Kg. : 160 Kg.
- 12.) Hersteller, Art und Zahl der Bremsen, Hauptabmessungen und Übersetzungsverhältnis : Fichtel & Sachs A. G., Schweinfurt.
Handbremse : Eine mittels Handhebels und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.
Bremsstrommeldurchmesser : 125 mm
Bremsbackenbreite : 20 mm
Übersetzungsverhältnis 1 : 15,8
Fußbremse : Eine mittels Fußhebels und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse.
Bremsstrommeldurchmesser : 125 mm
Bremsbackenbreite : 20 mm
Übersetzungsverhältnis 1 : 27,8
- 13.) Angaben über Verwendung deutscher Normen : Siehe beigeheftetes Verzeichnis der Fa Zündapp.

Nürnberg, den 25. Oktober 1934
Polizeidirektion Nürnberg - Fürth
J. A.



[Handwritten signature]

einer Gattung von Kraftfahrzeugen (Typprüfung)

Auf Grund des § 15 Abs. 2 der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung vom 28. Mai 1934 wird auf Antrag der Firma "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg bescheinigt, dass das durch beiliegende schematische Zeichnung und nachstehende Beschreibung gekennzeichnete Kraftfahrzeug von dem Unterzeichneten geprüft worden ist.

1. Hersteller des Fahrgestells: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H. Nürnberg.
2. Kennwort-Unterscheidungszeichen-für den Typ: "Zündapp-Derby-Einfach"
3. Art des Antriebs: Verbrennungs-Maschine.
4. Nach der Formel $H = 0,00078 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$
Berechneter Hubraum: 196 ccm (196,56)
hierbei ist:
 - i (Zahl der Zylinder) = 1
 - d (Durchmesser der Zylinder) = 60 mm
 - s (Kolbenhub) = 70 mm
5. Hersteller der Antriebsmaschine: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg.
Arbeitsweise der Antriebsmaschine: Zweitakt.
8. Art der Schalldämpfung: Runder Blechtopf, der durch 3 Zwischenwände in 2 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch 5 Rohre verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Schemazeichnung ersichtlich.
9. Art der Kraftübertragung: Rollenkette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad,
10. Bauart und Übersetzung der Lenkvorrichtung: Lenker nach Art der Fahrradsteuerung, Federgabel.
11. ---
12. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells: 102 kg.
13. Tragfähigkeit des Fahrgestells : 160 kg.
14. Hersteller, Art und Zahl der Bremsen, Hauptabmessungen und Übersetzungsverhältnis: Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt.
Handbremse: Eine mittels Handhebels und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.
Bremstrommeldurchmesser: 125 mm
Bremsbackenbreite: 20 mm
Übersetzungsverhältnis: 1:15,8
Fussbremse: Eine mittels Fusshebels und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.
Bremstrommeldurchmesser: 125 mm
Bremsbackenbreite: 20 mm
Übersetzungsverhältnis: 1:27,8 .
15. ---
16. ---
17. Angaben über Verwendung deutscher Normen: Siehe beiliegendes Verzeichnis.

Es wird bescheinigt, dass das geprüfte Fahrzeug diesen Angaben entspricht und den Anforderungen der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung und den zu ihrer Ausführung erlassenen Anweisungen des Reichsverkehrsministers genügt. Der Erteilung der Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge dieser Gattung stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Nürnberg, den 18. Oktober 1934. Der amtlich anerkannte Sachverständige

Gepüft:

Sayerischer Revisionsverein

Amliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Der amtlich anerkannte Sachverständige

[Handwritten Signature]

Au 1934
m.b.H.
reihe
stehe
Straß
des H
für j

- Di
- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)
- 6.)
- 7.)
- 8.)
- 9.)
- 10.)
- 11.)
- 12.)
- 13.)

Revisionsverein
Antheil für den Verein
1. Vorsitzender
2. Vorsitzender
3. Vorsitzender

Gedruckt:

Der Revisionsverein hat am 18. Oktober 1934...

Es wird beschlossen, dass das gezeigte Verfahren...

1. Vorsitzender: ...

2. Vorsitzender: ...

3. Vorsitzender: ...

B.) Normen DIN und Kr Normen - Verzeichnis

1. Halbrundschrauben für Zündapp-Motorrad Derby Einfach.

3,5 x 6 DIN 660 - 3,5 x 10 DIN 660 - 4 x 10 DIN 660
 4 x 15 DIN 660 - 5 x 10 DIN 660 - 5 x 15 DIN 660
 6 x 15 DIN 660 - 8 x 15 DIN 660 -

A.) Schraubenverbindungen:

1. Sechskantschrauben.

M 6 x 18 KrK 131 - M 6 x 15 KrK 131 - M 6 x 14 KrK 131
 M 6 x 16 KrK 131 - M 6 x 12 KrK 131 - M 8 x 14 DIN 931
 M 8 x 17 DIN 931 - M 8 x 28 KrK 131 - M 8 x 75 DIN 931
 M 8 x 25 DIN 931 - M 8 x 10 DIN 933 - M 8 x 18 DIN 931
 M 8 x 15 DIN 931 - M 8 x 85 DIN 931 - M 8 x 70 DIN 931
 M 8 x 60 DIN 931 - M 8 x 20 DIN 931 - M 8 x 30 DIN 931
 M 10 x 28 DIN 931 - M 10 x 25 DIN 931 - M 10 x 65 DIN 932
 M 10 x 65 DIN 931 - M 10 x 18 DIN 931 - M 10 x 115 DIN 931
 M 10 x 70 DIN 931 - M 10 x 85 DIN 931 - M 10 x 105 DIN 931

2. Linsensenkschrauben.

M 6 x 35 DIN 88 -

3. Halbrundschrauben.

M 4 x 10 DIN 86 - M 5 x 10 DIN 86 - M 5 x 15 DIN 86
 M 6 x 11 DIN 86

4. Sechskantmuttern.

M 4 KrK 113 - M 5 KrK 113 - M 6 KrK 113 -
 M 8 KrK 113 - M 8 DIN 934 - M 10 DIN 934
 M 10 KrK 113 - M 10 x 1 KrK 115 - M 12 KrK 113
 M 12 x 1,5 KrK 113 - M 14 x 1,5 lks. DIN 934

5. Vierkantmuttern.

M 5 DIN 562 -

6. Federringe.

5,3 DIN 127 - 6,6 DIN 127 - 8,5 DIN 127 - 10,5 DIN 127
 12,5 DIN 127.

7. U-Scheiben.

B 6,2 ϕ KrK 143 - 8,3 DIN 433 - 10,3 DIN 125
 12,5 DIN 125 - B 16,5 ϕ KrK 143

8. Splinte.

1,5 ϕ x 10 DIN 94 - 1,5 ϕ x 15 DIN 94 - 2 ϕ x 12 DIN 94.

AN
1934
m.b.l.
reihe
steht
Stra
des
für

Die und die Namen - Verzeichnis
der Langgasse-Noten der Kirche

- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)
- 6.)
- 7.)
- 8.)
- 9.)
- 10.)
- 11.)
- 12.)
- 13.)

A.) Schreiverzeichungen:

1. Schreiverzeichungen:

M 8 x 16 Kik 121 - M 8 x 16 Kik 121 - M 8 x 16 Kik 121
M 8 x 16 Kik 121 - M 8 x 16 Kik 121 - M 8 x 16 Kik 121
M 8 x 17 Dik 221 - M 8 x 17 Dik 221 - M 8 x 17 Dik 221
M 8 x 22 Dik 221 - M 8 x 22 Dik 221 - M 8 x 22 Dik 221
M 8 x 18 Dik 221 - M 8 x 18 Dik 221 - M 8 x 18 Dik 221
M 8 x 20 Dik 221 - M 8 x 20 Dik 221 - M 8 x 20 Dik 221
M 10 x 28 Dik 221 - M 10 x 28 Dik 221 - M 10 x 28 Dik 221
M 10 x 28 Dik 221 - M 10 x 28 Dik 221 - M 10 x 28 Dik 221
M 10 x 20 Dik 221 - M 10 x 20 Dik 221 - M 10 x 20 Dik 221

2. Linienzeichungen:

M 8 x 28 Dik 221 -

3. Halbrundzeichungen:

M 8 x 10 Dik 221 - M 8 x 10 Dik 221 - M 8 x 10 Dik 221
M 8 x 11 Dik 221

4. Buchstaben:

M 8 x 12 Dik 221 - M 8 x 12 Dik 221 - M 8 x 12 Dik 221
M 8 x 12 Dik 221 - M 8 x 12 Dik 221 - M 8 x 12 Dik 221
M 10 x 12 Dik 221 - M 10 x 12 Dik 221 - M 10 x 12 Dik 221
M 12 x 12 Dik 221 - M 12 x 12 Dik 221 - M 12 x 12 Dik 221

5. Viereckzeichungen:

M 8 Dik 221 -

6. Fächerzeichungen:

M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221
M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221

7. U-förmige:

M 8 x 2 Kik 121 - M 8 x 2 Kik 121 - M 8 x 2 Kik 121
M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221 - M 8 Dik 221

8. Spitz:

M 8 x 10 Dik 221 - M 8 x 10 Dik 221 - M 8 x 10 Dik 221

B.) Niete.

1. Halbrundniete.

3 ϕ x 5 DIN 660 - 3 ϕ x 10 DIN 660 - 4 ϕ x 10 DIN 660
4 ϕ x 13 DIN 660 - 5 ϕ x 10 DIN 660 - 5 ϕ x 15 DIN 660
6 ϕ x 15 DIN 660 - 8 ϕ x 18 DIN 660 -

2. Linsenniete.

4,9 ϕ x 15,5 DIN 662 - 5,8 ϕ x 13 DIN 662

3. Senkniete

4 ϕ x 20 DIN 661 -

C.) Sonstige Normen.

1. Kugellager.

Radiax-Lager SKF A 17 R 6203

2. Kerbstifte und Kerbnägel.

2,5 ϕ x 8 KS 3 - 3 ϕ x 6 KS 2 - 4 ϕ x 22 Ks 1
4 ϕ x 30 SN 474 - 6 ϕ x 35 KS 2

3. Scheibenfeder

4 x 6,5 DIN 304 -

4. Dichtringe.

C 8 x 12 DIN 4609

5. Hohlните

4 ϕ x 10 SN 602 -

6. Innenseegersprengringe.

18 NS 892 -

7. Federnde Zahnscheiben.

FZA 5,3 ϕ St. - FZI 1/2" St.

8. Tachometer (Einbau nur auf besonderen Wunsch)

Tachometeranschluss nach KrW 302
Tachometerantrieb nach KrW 303.

Zündapp Ges. für den Ost
von Speisingmaschinen m. b. H.

[Handwritten signature]

Ar
1934
m.b.I
reihe
steh
Straf
des I
für :

- Di
1.)
2.)
3.)
4.)
5.)
6.)
7.)
8.)
9.)
10.)
11.)
12.)

13.)

2 1/2 x 3 1/2 DIN 680 - 2 1/2 x 10 DIN 680 - 4 1/2 x 10 DIN 680
4 1/2 x 15 DIN 680 - 5 1/2 x 10 DIN 680 - 5 1/2 x 15 DIN 680
6 1/2 x 15 DIN 680 - 8 1/2 x 15 DIN 680 -

4,5 1/2 x 10,5 DIN 680 - 5,5 1/2 x 15 DIN 680

2,5 1/2 x 5 DIN 680 - 3 1/2 x 5 DIN 680 - 4 1/2 x 5 DIN 680
4 1/2 x 10 DIN 680 - 5 1/2 x 10 DIN 680 -

8. Fachnoten (Einzelne nur auf besonderen Wunsch)
Fachnoten nach Nr. 202
Fachnoten nach Nr. 203

1
9. Flegen.

Tiefbettfelgen 2 1/2 x 19 nach KrW 125

10. Reifen.

25 x 3 nach KrW 124

11. Luftschlauch

Abmessung 25 x 3

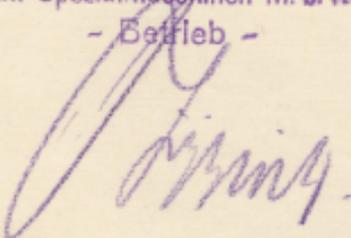
12. Speichen und Nippel.

Glatte Speichen nach KrW 248

D.) Werkstoffe werden verarbeitet nach:

DIN 1611 - 1612 - 1613 - 1621 - 1629 - 1661 - 1662 - 1681
1691 - 1692 - 1705 - 1709 - 1755 - 1768.

„Zündapp“ Ges. für den Bau
von Spezialmaschinen m. b. H.
- Betfieb -



18.10.34. Stu./H8.

egst.

5

- At
- 1934
- m.b.H.
- reihe
- stehe
- Straf
- des I
- für :
- Dd
- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)
- 6.)
- 7.)
- 8.)
- 9.)
- 10.)
- 11.)
- 12.)
- 13.)

Titelbestellen 2/2 x 19 nach Kiv 128

0. Rollen.

20 x 2 nach Kiv 124

1. Löffschisch
Abmessung 20 x 2

2. Spelchen und Rippel.
Statt Spelchen nach Kiv 248

Verstärkte werden verarbeitet nach:

1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000

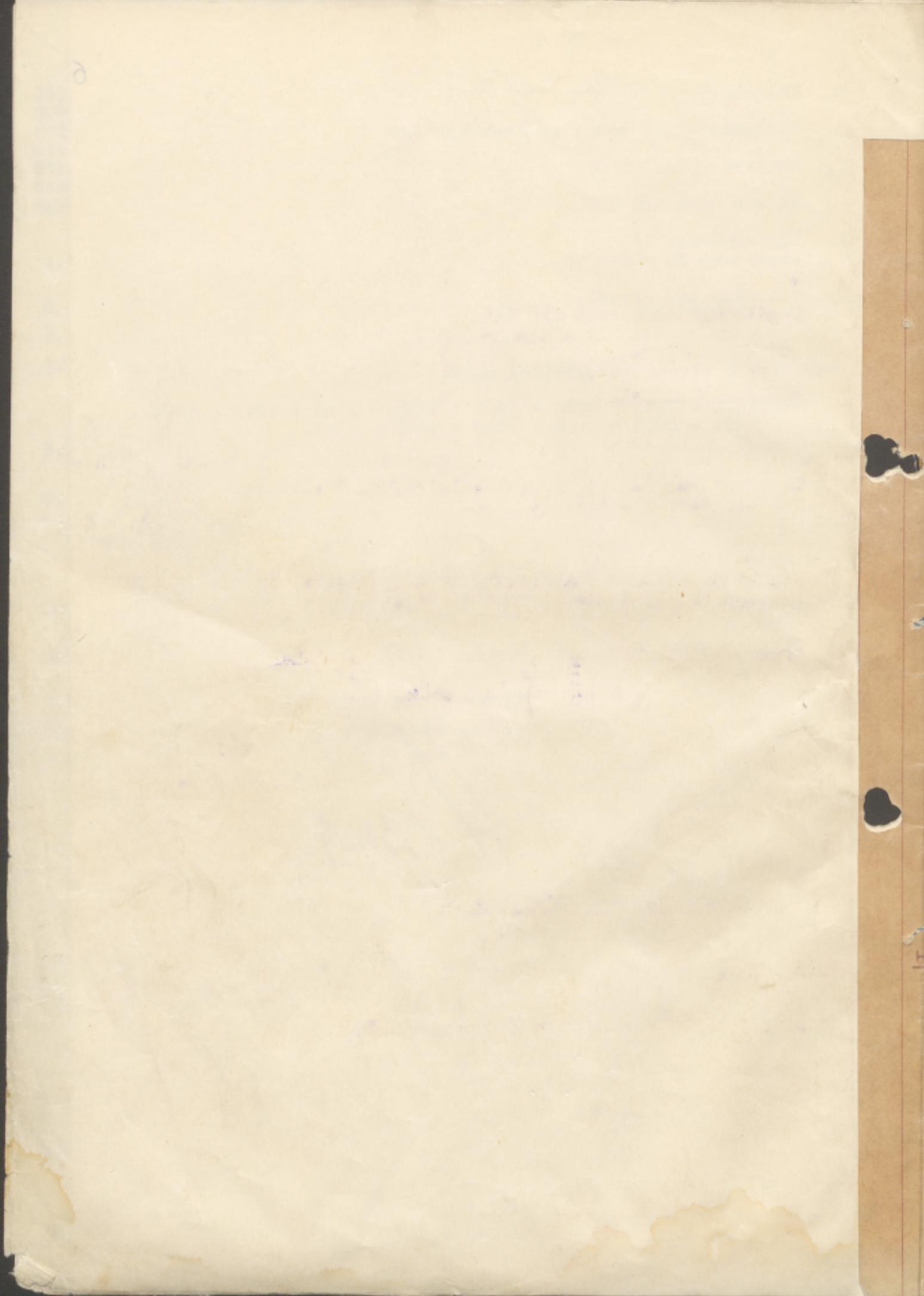
"Zündapp" Ges. für den Bau
von Spitzmaschinen m. B. H.
- Berlin -

[Handwritten signature]

10.30. 20.30. 30.30.



2



ZÜNDAPP

GESELLSCHAFT FÜR DEN BAU VON SPECIALMASCHINEN M • B • H • NÜRNBERG

An die

Regierung von
Oberfranken und Mittelfranken
Kammer des Innern

A n s b a c h .

FERNSPRECH-SAMMELNUMMER: 69141
EIGENER GLEIS-ANSCHLUSS: NÜRNBERG-SCHWEINAU
REICHSBANK-GIRO.KONTO — BAYER. VEREINSBANK
POSTSCHECK-KONTO NÜRNBERG 7726
ANSCHRIFT: ZÜNDAPP NÜRNBERG 20, SCHLIESSFACH 8
DRAHTANSCHRIFT: ZÜNDAPP NÜRNBERG

Siehe in der Antwort wiederholen.

IHRE ZEICHEN

IHRE NACHRICHT VOM

UNSERE ZEICHEN

ABTEILUNG

Tr/Bs.

Verkauf

18.1.35

Betreff: **Ergänzungsantrag zur Typenbescheinigung Nr.III/4350
Zündapp "Derby-Einfach".**

Wir bitten folgende Aenderung in der Original-Typenbescheinigung
Zündapp "Derby-Einfach" vorzunehmen:

Ziffer 2 Kennwort - Unterscheidungszeichen
nicht Zündapp "Derby-Einfach",
sondern "Zündapp DE.200" .

Mit deutschem Gruss !

„Zündapp“ Ges. für den Bau
von Specialmaschinen m. b. H.

1 Original-Typenbescheinigung

BL.vom.

Dch.die Polizeidirektion Nürnberg-Fürth.

ZUMDAP

GESELLSCHAFT FÜR DEN BAU VON SPECIALMASCHINEN M. B. H. - NÜRNBERG

BRITISCHE MASCHINENFABRIK
LONDON
KINGSTON ROAD, LONDON, E.C. 2
TELEPHONE: 4750
SOLE AGENTS:
ZUMDAP & CO. LTD.
10, MARK LANE, LONDON, E.C. 3

An die
Regierung von
Oberkanton und Mittellanden
Kanton des Innern
Aarau a. S.

18.1.35

Verkauft

Tr. Nr.

BEI NACHRICHT VON

BEI NACHRICHT VON

Erklärung zur Typenbezeichnung Nr. III/4350
ZUMDAP "Dorby-Sinkoh".

Wir bitten folgende Änderung in der Original-Typenbezeichnung
ZUMDAP "Dorby-Sinkoh" vorzunehmen:

Statt
Kennwort - Unterscheidungszeichen
nicht ZUMDAP "Dorby-Sinkoh",
sondern "ZUMDAP Nr. 300".

Mit deutschen Gruss!

[Handwritten signature]

Original-Typenbezeichnung

II. Vorz.

Woh. die Polizeidirektion Nürnberg-Präh.

Nr. 2720 1 10.

Nachtrag.

Die der Firma "Zündapp" in Nürnberg unterm
25. Oktober 1934 für Kraftraß -Type Zündapp-"Derby-Einfach"
von der Polizeidirektion Nürnberg-Fürth erteilte Typen=
bescheinigung wird entsprechend dem § 15 der Reichsstraßen=
verkehrsordnung vom 28. Mai 1934 wie folgt geändert:

Ziffer 2: Kennwort -Unterscheidungszeichen
nicht Zündapp "Derby-Einfach",
sondern "Zündapp DE.200".

Ansbach, 22. Januar 1935.

Regierung von Oberfranken und
Mittelfranken, Kammer des Innern.

J.A.

G. Muntz



Mit 1 Erlaubnisschein
an die Firma Zündapp
-zuzustellen durch die Polizeidirektion
Nürnberg-Fürth-
in Nürnberg

2 RM. - Pfg. Staatsgebühren
" " " Zuschlag
" " " Vollmachtstempel
" " " Zuschlag
" " " Postgebühren
2 RM. 60 Pfg. Sa. Geb.-R. No. 3022

Die Kosten sind mit tunlichster
Beschleunigung einzuheden und
auf das P.Sch.K. Nr. 6236 des
Geb.Amts d. Regg. zu überweisen

Kassette

Die hiermit "Kassette" in Nürnberg unter
 Nr. 1024 für Kassetten - Type Kassetten -
 der Polizeidirektion Nürnberg - Wirtz erstellte Typen-
 schaltung ist entsprechend dem 1. Teil der Reichsstaats-
 anweisung vom 28. Mai 1934 wie folgt geändert:
 1. Kennwort - Unterscheidungszeichen
 Kassetten - Type Kassetten, 1024
 Kennwort - Kassetten Nr. 1024

Nürnberg, 12. Januar 1935.

Die Polizeidirektion
 Nürnberg durch die Polizeidirektion
 Wirtz
 in Nürnberg

HM - 1024
 Kassetten
 Unterscheidungszeichen
 Kennwort
 1024

Die Kassetten sind mit
 Unterscheidungszeichen
 und dem Kennwort
 gekennzeichnet zu sein.



Allgemeine Betriebserlaubnis
für eine Gattung von Kraftfahrzeugen (Typschein).

Auf Grund des § 15 Abs.2 der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung vom 28.Mai 1934 wird der Firma "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Specialmaschinen m.b.H., Nürnberg, nach sachverständiger Feststellung, dass Kraftfahrzeuge der reihenweise herzustellenden, in vorstehender schematischer Zeichnung und nachstehender Beschreibung dargestellten Gattung den Anforderungen der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung und den zu ihrer Ausführung erlassenen Anweisungen des Reichsverkehrsministers entsprechen, widerruflich die Ermächtigung erteilt, für jedes Fahrzeug dieser Gattung einen Kraftfahrzeugbrief auszustellen.

Die Fahrzeuge werden wie folgt gekennzeichnet:

- 1.) Hersteller des Fahrgestells: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Specialmaschinen m.b.H., Nürnberg.
- 2.) Kennwort-Unterscheidungszeichen-für den Typ: "Zündapp DBL 200"
- 3.) Art des Antriebs: Verbrennungsmaschine.
- 4.) Nach der Formel $H = 0,00078 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$
 berechneter Hubraum: 196 ccm
 hierbei ist: i (Zahl der Zylinder) = 1
 d (Durchmesser der Zylinder) = 60
 s (Kolbenhub) = 70
- 5.) Hersteller der Antriebsmaschine: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Specialmaschinen mbH., Nürnberg.
- 6.) Arbeitsweise der Antriebsmaschine: Zweitakt.
- 7.) Angaben über Bauart und Grösse des Dampferzeugers, Kesseldruck, Akkumulatorenbatterie: -----
- 8.) Art der Schalldämpfung: Runder Blechtopf, der durch 17 Zwischenwände in 18 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch ein Rohr verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Schemazeichnung ersichtlich.

- 9.) Art der Kraftübertragung : Rollenkette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.
- 10.) Bauart und Übersetzung der Lenkvorrichtung: Lenker nach Art der Fahrradsteuerung, Federgabel.
- 11.) Einrichtungen zur Verhinderung der unbeabsichtigten Rückwärtsbewegung auf Steigungen: -----
- 12.) Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells: 120 kg
- 13.) Tragfähigkeit des Fahrgestells: 160 kg
- 14.) Hersteller, Art und Zahl der Bremsen, Hauptabmessungen und Übersetzungsverhältnis: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Specialmaschinen m.b.H., Nürnberg.

Handbremse:

Eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.
 Bremstrommeldurchmesser: 150 mm
 Bremsbackenbreite: 25 mm
 Übersetzungsverhältnis: 1:26,1

Fußbremse:

Eine mittels Fusshebel und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.
 Bremstrommeldurchmesser: 150 mm
 Bremsbackenbreite: 25 mm
 Übersetzungsverhältnis: 1:22,1

- 15.) Bei Druckluft Höhe des Bremsdruckes: -----
- 16.) Höchstgeschwindigkeit auf ebener Bahn---Kilometer in der Stunde (nur bei Zugmaschinen, auch Sattelschleppern).
- 17.) Angaben über Verwendung deutscher Normen: Normenverzeichnis liegt bei.



Ansbach, 3. Januar 1936.

R e g i e r u n g
von Oberfranken und Mittelfranken.

J.A.

Gewürten

Mit
 1 Exemplar der Beschreibung und
 1 Normenverzeichnis
 an die Firma Zündapp G.m.b.H.
 in Nürnberg.

Eingegangen
 9. JAN. 1936
 Antwärts

.....8..... RM.00..... Rpf. Staatsgebühren
 RM. Rpf. Zuschlag
 RM. Rpf. Vollmachtsstempel
 RM.24..... Rpf. Zuschlag
 RM.48..... Rpf. Postgebühren
 RM. Rpf. Tagfahrtskosten

8..... RM.72..... Rpf. Sg. G. Reg.Nr. 2974
 10 " Zahlk.
 „Nur zur Einhebung.“

 8,82 RM Nachnahme.

Bezahlt: *gegen Nachn.*
 9. JAN 1936

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second section of faint, illegible text.

Third section of faint, illegible text.

Fourth section of faint, illegible text.

Fifth section of faint, illegible text.

Sixth section of faint, illegible text.

Seventh section of faint, illegible text.

Eighth section of faint, illegible text.

Ninth section of faint, illegible text.



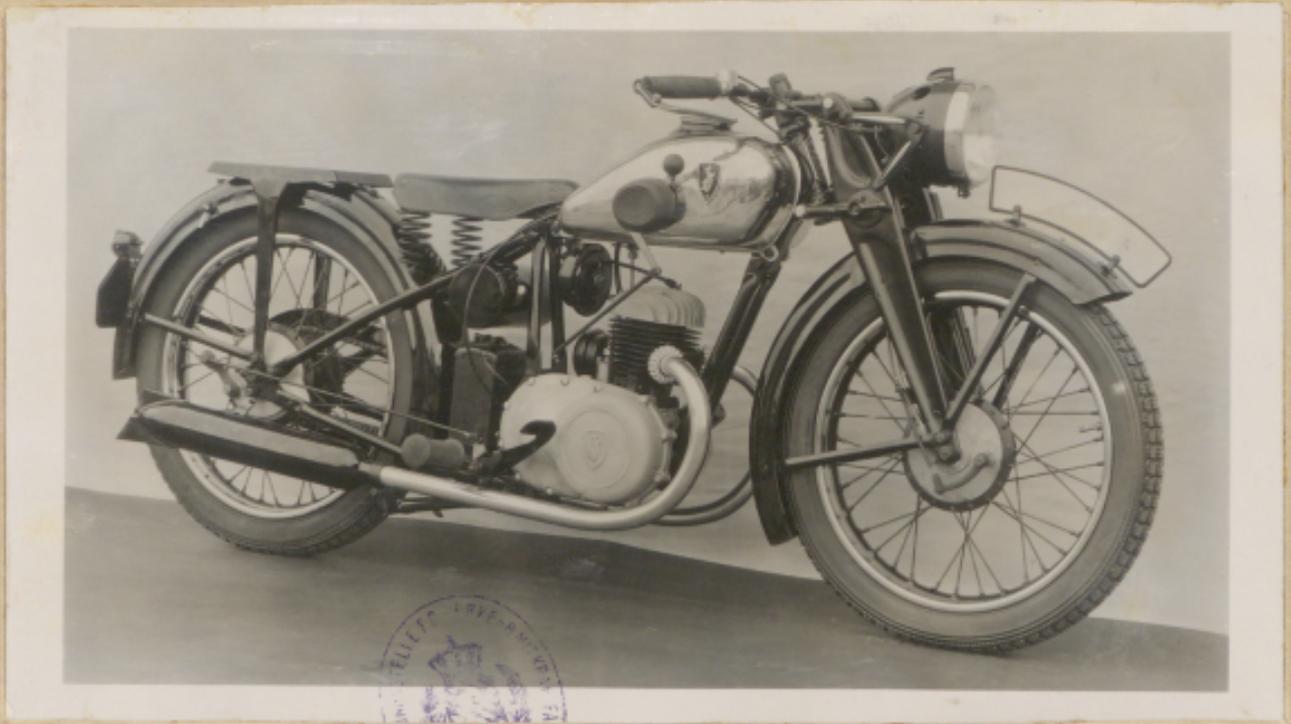
Faint red text or stamp at the bottom right of the page.

TYPENBESCHEINIGUNG

13

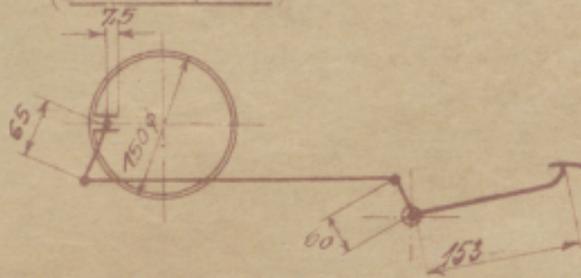
(BESCHEINIGUNG ÜBER DIE ZULASSUNG EINER GATTUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN)

ZÜNDAPP „DBL 200“



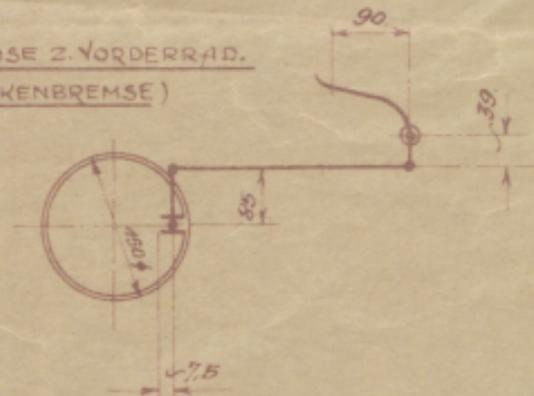
169

FUSSBREMSE Z. HINTERRAD
(BACKENBREMSE)

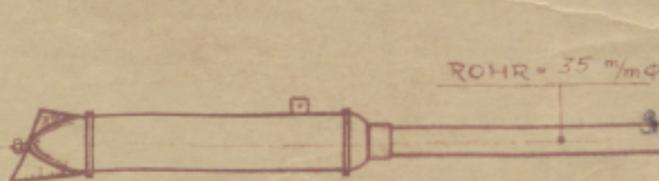


HEBELÜBERSETZUNG: $\frac{7.5}{65} \cdot \frac{60}{153} = \frac{1}{22.1}$

HANDBREMSE Z. VORDERRAD
(BACKENBREMSE)

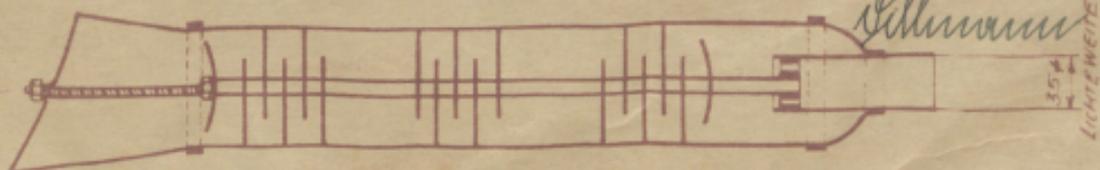


HEBELÜBERSETZUNG: $\frac{7.5}{85} \cdot \frac{39}{90} = \frac{1}{26.7}$



Gepüft:
Nürnberg, 30. Dez. 1935.
Sayerischer Revisionsverein
Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Von amtlich anerkannten Sachverständigen



18

TYPESETZERS
SODENSTRASSE 121-120



Number 30 Dec 1955



Wert 1500.-

Nr. 2720 1 35.

Nachtrag.

Die der Firma "Zündapp" in Nürnberg unterm 24. Oktober 1934 für Kraftraß-Type Zündapp "Derby-Luxus" von der Polizeidirektion Nürnberg-Fürth erteilte ^{der Regierung von Oberfranken und Mittelfranken} Typenbescheinigung mit Nachtrag vom 22. Januar 1935 wird entsprechend dem § 15 der Reichsstraßenverkehrsordnung vom 28. Mai 1934 wie folgt geändert:

Ziffer 7 Art des Schalldämpfers:

Runder Blechtopf, der durch 3 Längszylinder und 3 Zwischenwände in 6 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch Rohre verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der beiliegenden Schemazeichnung ersichtlich.

Eingang
2. JULI 1935
Antwort: _____

Ansbach, 28. Juni 1935.

Regierung
von Oberfranken und Mittelfranken.

J.A.

Grunert



An die Firma "Zündapp"
Ges. für den Bau von Spezialmaschinen
in Nürnberg.

7 *Frymberg, Aufträge*
à 2 RM =
..... RM. Rpf. Staatsgebühren
..... RM. Rpf. Zuschlag
..... RM. Rpf. Vollmachtsstempel
..... RM. Rpf. Zuschlag
..... RM. 64 Rpf. Postgebühren
..... RM. 60 Rpf. *Tagfahrtskosten* *Felafongebühr*
..... RM. 24 Rpf. Sa. G. Reg. Nr. 9.50
"Nur zur Einhebung."
..... 15 *g* *zuführbar*
15 RM 39 *g* *Nachzahlung*

Bezahl.
-2. JULI 1935
gegen Nachn 20

ZÜNDAPP

GESELLSCHAFT FÜR DEN BAU VON SPECIALMASCHINEN M • B • H • NÜRNBERG

An die

Regierung von
Oberfranken und Mittelfranken
Kammer des Innern

A n s b a c h

FERNSPRECH-SAMMELNUMMER: 69141
EIGENER GLEIS-ANSCHLUSS: NÜRNBERG-SCHWEINAU
REICHSBANK-GIRO-KONTO — BAYER. VEREINSBANK
POSTSCHECK-KONTO NÜRNBERG 7726
ANSCHRIFT: ZÜNDAPP NÜRNBERG 20, SCHLISSFACH 6
DRAHTANSCHRIFT: ZÜNDAPP NÜRNBERG

* Bitte in der Antwort wiederholen.

IHRE ZEICHEN

IHRE NACHRICHT VOM

UNSERE ZEICHEN

ABTEILUNG

Tr/Ka

Verkauf

6.6.35

Betreff: Änderungsantrag für Original-Typenbescheinigung
"Zündapp" DL 200 Nr.2720 1-9.

Wir bitten folgende Änderung der Original-Typenbescheinigung
"Zündapp" DL 200 vorzunehmen:

Ziffer 7 Art des Schalldämpfers:

Runder Blechtopf, der durch 3 Längszylinder und
3 Zwischenwände in 6 Kammer eingeteilt ist.
Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen
Kammern, welche durch Rohre verbunden sind.
Die Form des Schalldämpfers ist aus der beiliegenden
Schemazeichnung ersichtlich.

Gepprüft:

Nürnberg, 18. Juni 1935.

Mit deutschem Gruss

Bayerischer Revisionsverein

Ämtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Der ämtlich anerkannte Sachverständige

Dr. Hugo Villmann

„Zündapp“ Ges. für den Bau
von Specialmaschinen m. b. H.

Bray
[Signature]

4 Schemazeichnungen

1 Original-Typenbescheinigung

Doh. Bayer. Rev. Verein Nbg.

[Handwritten mark]

ZÜNDAPP „DERBY-LUXUS“



168

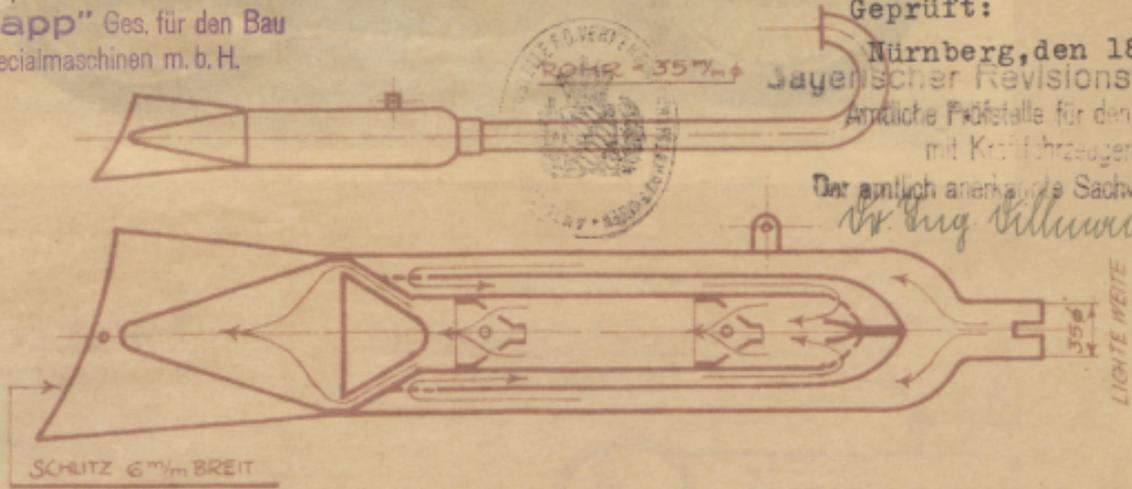
„Zündapp“ Ges. für den Bau
von Spezialmaschinen m. b. H.

Geprüft:

Nürnberg, den 18. Juni 1933
Sayerischer Revisionsverein
Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Der amtlich anerkannte Sachverständige:

Dr. Ing. Kellmann



HEBELÜBERSATZUNG: $\frac{7}{73} \cdot \frac{60}{160} = \frac{1}{27,3}$

HEBELÜBERSATZUNG: $\frac{7}{48} \cdot \frac{39}{90} = \frac{1}{15,8}$

Geprüft:

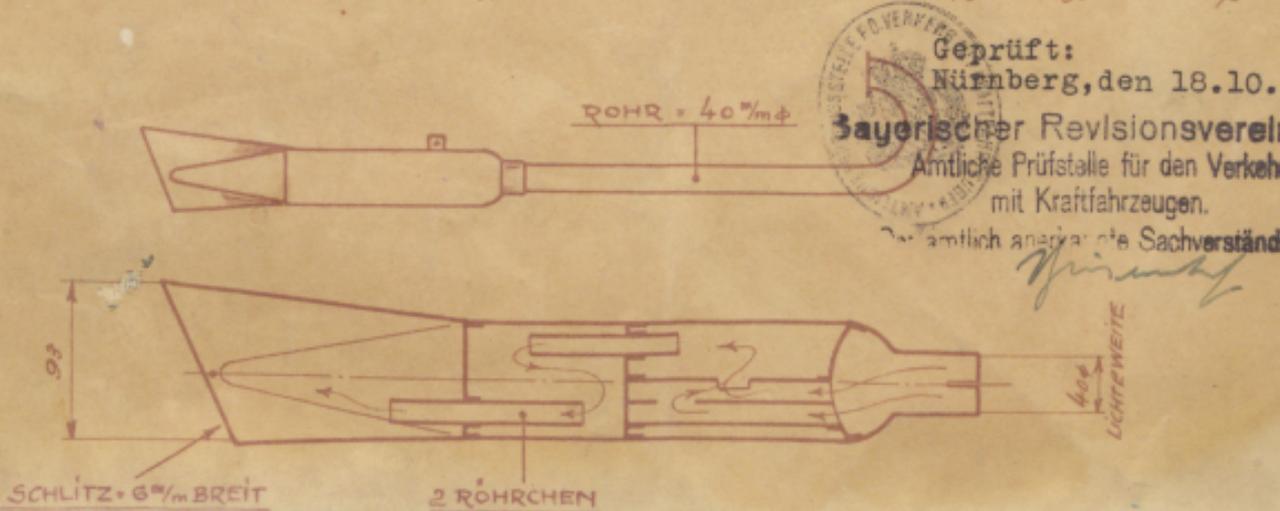
Nürnberg, den 18.10.1934

Sayerischer Revisionsverein

Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Der amtlich anerkannte Sachverständige:

Kellmann



Gezucht:

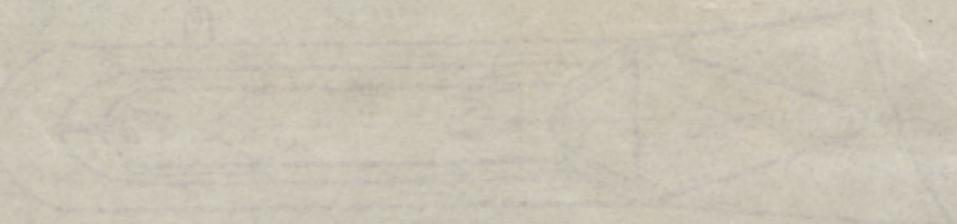
Nürnberg, den 18. Juni 1933

Sehr geehrter Herr

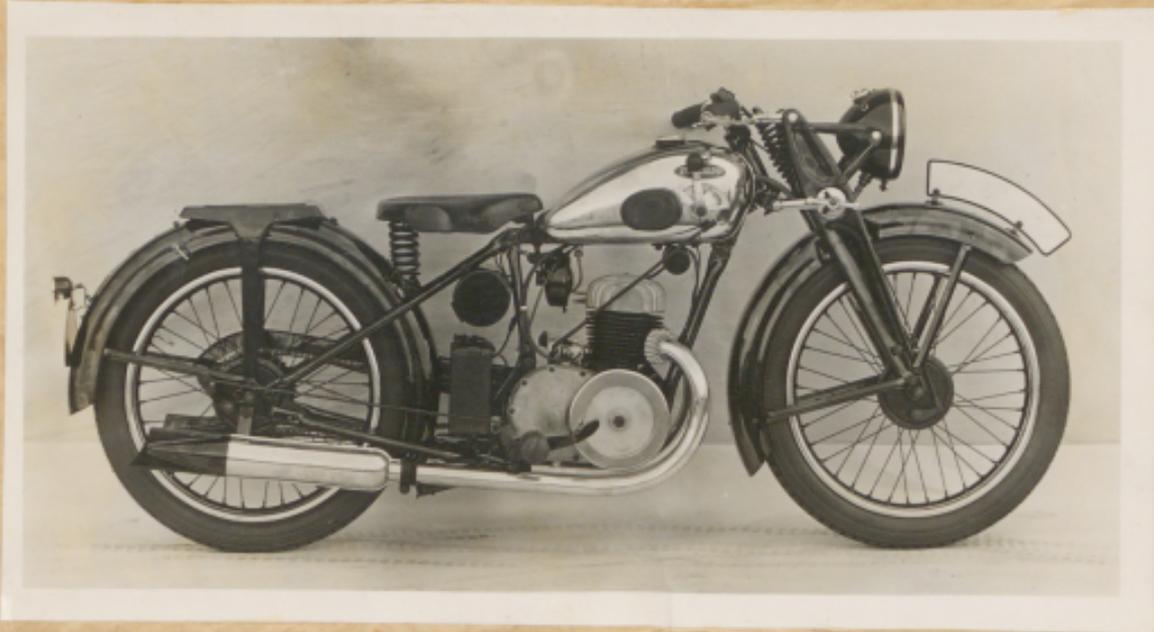
...

...

...



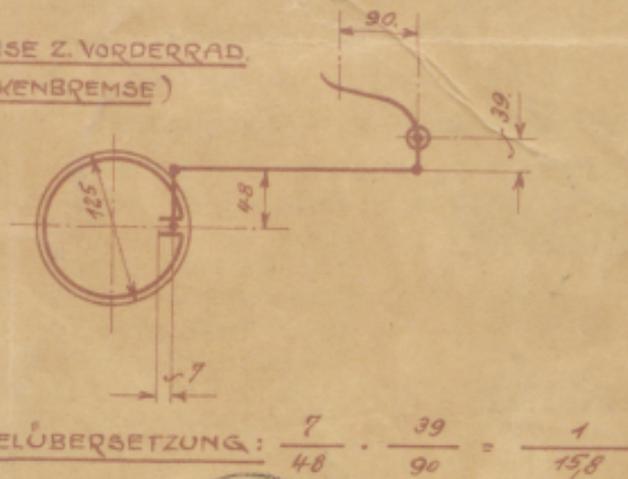
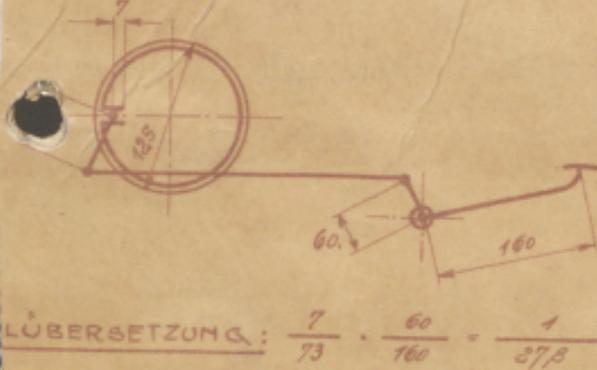
ZÜNDAPP „DERBY-LUXUS“



168

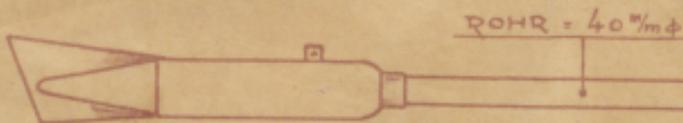
HEBELÜBERSETZUNG Z. HINTERRAD
(BACKENBREMSE)

HANDBREMSE Z. VORDERRAD
(BACKENBREMSE)



HEBELÜBERSETZUNG: $\frac{7}{73} \cdot \frac{60}{160} = \frac{1}{37,8}$

HEBELÜBERSETZUNG: $\frac{7}{48} \cdot \frac{39}{90} = \frac{1}{15,8}$



Geprüft:
Nürnberg, den 18.10.1934
Bayerischer Revisionsverein
Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.
Amtlich anerkannte Sachverständige

Nürnberg



SCHLITZ 6 mm BREIT

2 RÖHRCHEN

Auf Grund des § 15 Abs. 2 der Reichs= Straßenverkehrs=Ordnung vom 28. Mai 1934 wird der Firma "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H. Nürnberg nach sachverständiger Feststellung, daß Kraftfahrzeuge der reihenweise herzustellenden, in obenstehender schematischer Zeichnung und nachstehender Beschreibung dargestellten Gattung den Anforderungen der Reichs= Straßenverkehrs=Ordnung und den zu ihrer Ausführung erlassenen Anweisungen des Reichsverkehrsministers entsprechen, widerruflich die Ermächtigung erteilt für jedes Kraftfahrzeug dieser Gattung einen Kraftfahrzeugbrief auszustellen

Die Fahrzeuge werden wie folgt gekennzeichnet :

- 1.) Hersteller des Fahrgestells : "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H. Nürnberg.
- 2.) Kennwort - Unterscheidungszeichen - für den Typ : "Zündapp-Derby-Luxus"
- 3.) Art des Antriebs : Verbrennungsmaschine .
- 4.) Nach der Formel $H = 0,00078 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$ berechneter Hubraum : 196 ccm,
 hierbei ist : i (Zahl der Zylinder) = 1
 d (Durchmesser der Zylinder) = 60 mm
 s (Kolbenhub) = 70 mm
- 5.) Hersteller der Antriebsmaschine : "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H. Nürnberg.
- 6.) Arbeitsweise der Antriebsmaschine : Zweitakt.
- 7.) Art der Schalldämpfung : Runder Blechtopf, der durch 3 Zwischenwände in 2 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch Düsen miteinander verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Schemazeichnung ersichtlich.
- 8.) Art der Kraftübertragung : Rollenkette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.
- 9.) Bauart und Übersetzung der Lenkvorrichtung : Lenker nach Art der Fahrradsteuerung, Federgabel.
- 10.) Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells in Kg. : 102 Kg.
- 11.) Tragfähigkeit des Fahrgestells in Kg. : 160 Kg.
- 12.) Hersteller, Art und Zahl der Bremsen, Hauptabmessungen und Übersetzungsverhältnis : Fichtel & Sachs A. G. , Schweinfurt.
Handbremse : Eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, die Vorderradnabe wirkende Innenbacken - Schlüsselbremse.
 Bremsstrommeldurchmesser : 125 mm
 Bremsbackenbreite : 20 mm
 Übersetzungsverhältnis 1 : 15,8
Fußbremse : Eine mittels Fußhebel und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbacken- Schlüsselbremse.
 Bremsstrommeldurchmesser : 125 mm
 Bremsbackenbreite : 20 mm
 Übersetzungsverhältnis 1 : 27,8
- 13.) Angaben über Verwendung deutscher Normen : Siehe beigeheftetes Verzeichnis der Firma.

Nürnberg, den 24. Oktober 1934
 Polizeidirektion Nürnberg - Fürth
 J. A.



[Handwritten signature]

einer Gattung von Kraftfahrzeugen (Typprüfung) .

auf Grund des § 15 Abs.2 der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung vom 3. Mai 1934 wird auf Antrag der Firma "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg bescheinigt, dass das durch beiliegende schematische Zeichnung und nachstehende Beschreibung gekennzeichnete Kraftfahrzeug von dem Unterzeichneten geprüft worden ist.

1. Hersteller des Fahrgestells: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H., Nürnberg

2. Kennwort-Unterscheidungszeichen-für den Typ: "Zündapp-Derby-Luxus"

3. Art des Antriebs: Verbrennungs-Maschine.

4. Nach der Formel $H = 0,00078 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$

Berechneter Hubraum: 196 ccm (196,56)

hierbei ist: i (Zahl der Zylinder) = 1

d (Durchmesser der Zylinder) = 60 mm

s (Kolbenhub) = 70 mm

5. Hersteller der Antriebsmaschine: "Zündapp" Gesellschaft für den Bau von Spezialmaschinen m.b.H. Nürnberg.

6. Arbeitsweise der Antriebsmaschine: Zweitakt

7. ---
8. Art der Schalldämpfung: Runder Blechtopf, der durch 3 Zwischenwände in 2 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die einzelnen Kammern, welche durch 5 Rohre verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Schema-Zeichnung ersichtlich.

9. Art der Kraftübertragung: Rollenkette vom Motor zum Getriebe und vom Getriebe zum Hinterrad.

10. Bauart und Übersetzung der Lenkvorrichtung: Lenker nach Art der Fahrradsteuerung, Federgabel.

11. ---

12. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells in Kilogramm: 102

13. Tragfähigkeit des Fahrgestells in Kilogramm: 160

14. Hersteller, Art und Zahl der Bremsen, Hauptabmessungen und Übersetzungsverhältnis: Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt.

Handbremse:

Eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.

Bremstrommeldurchmesser: 125 mm

Bremsbackenbreite: 20 mm

Übersetzungsverhältnis: 1:15,8

Fussbremse:

Eine mittels Fusshebel und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbacken-Schlüsselbremse.

Bremstrommeldurchmesser: 125 mm

Bremsbackenbreite: 20 mm

Übersetzungsverhältnis: 1:27,8.

15. ---

16. ---

17. Angaben über Verwendung deutscher Normen: Siehe beiliegendes Verzeichnis.

Es wird bescheinigt, dass das geprüfte Fahrzeug diesen Angaben entspricht und den Anforderungen der Reichs-Strassenverkehrs-Ordnung und den zu ihrer Ausführung erlassenen Anweisungen des Reichsverkehrsministers genügt. Der Erteilung der Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge dieser Gattung stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Nürnberg, den 18. Oktober 1934. Der amtlich anerkannte Sachverständige

Geprüft:

Bayerischer Revisionsverein
Amtliche Prüfstelle für den Verkehr
mit Kraftfahrzeugen.

Der amtlich anerkannte Sachverständige

M. Schmidt

1934
m.b.
reik
steh
Stra
des
für

- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)
- 6.)
- 7.)
- 8.)
- 9.)
- 10.)
- 11.)
- 12.)
- 13.)

Gedächtnisprotokoll der Sitzung

1. Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung um 9 Uhr 15 Minuten.

2. Der Vorsitzende begrüßt die Teilnehmer.

3. Der Vorsitzende stellt die Tagesordnung vor.

4. Der Vorsitzende führt die Besprechung durch.

5. Der Vorsitzende fasst die Beschlüsse zusammen.

6. Der Vorsitzende dankt für die Teilnahme.

7. Der Vorsitzende beendet die Sitzung um 10 Uhr 30 Minuten.

8. Der Vorsitzende schreibt die Niederschrift.

9. Der Vorsitzende überreicht die Niederschrift.

10. Der Vorsitzende dankt für die Teilnahme.

11. Der Vorsitzende beendet die Sitzung.

12. Der Vorsitzende schreibt die Niederschrift.

13. Der Vorsitzende überreicht die Niederschrift.

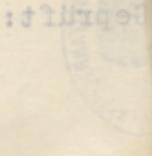
Gedächtnisprotokoll der Sitzung

Anlage: Protokoll der Sitzung

in Krefeld

am 18. Oktober 1934

Der Vorsitzende: *[Signature]*



für Zündapp-Motorrad "Derby Luxus"

a.) Schraubenverbindungen.

1. Sechskantschrauben.

M 6 x 18 KrK 131 - M 6 x 15 KrK 131 - M 6 x 14 KrK 131
 M 6 x 16 KrK 131 - M 6 x 12 KrK 131 - M 8 x 14 DIN 931
 M 8 x 17 DIN 931 - M 8 x 28 KrK 131 - M 8 x 75 DIN 931
 M 8 x 25 DIN 931 - M 8 x 10 DIN 933 - M 8 x 18 DIN 931
 M 8 x 15 DIN 931 - M 8 x 85 DIN 931 - M 8 x 70 DIN 931
 M 8 x 60 DIN 931 - M 8 x 20 DIN 931 - M 8 x 30 DIN 931
 M 10 x 28 DIN 931 - M 10 x 25 DIN 931 - M 10 x 65 DIN 932
 M 10 x 65 DIN 931 - M 10 x 18 DIN 931 - M 10 x 115 DIN 931
 M 10 x 70 DIN 931 - M 10 x 85 DIN 931 - M 10 x 105 DIN 931

2. Linsensenkschrauben.

M 6 x 35 DIN 88

3. Halbrundschrauben.

M 4 x 10 DIN 86 - M 5 x 10 DIN 86 - M 5 x 15 DIN 86
 M 6 x 11 DIN 86

4. Sechskantmuttern.

M 4 KrK 113 - M 5 KrK 113 - M 6 KrK 113 - M 8 KrK 113
 M 8 DIN 934 - M 10 DIN 934 - M 10 KrK 113 - M 10 x 1 KrK 115
 M 12 KrK 113 - M 12 x 1,5 KrK 113 - M 14 x 1,5 lks DIN 934

5. Vierkantmuttern.

M 5 DIN 562

6. Federringe.

5,3 DIN 127 - 6,6 DIN 127 - 8,5 DIN 127 - 10,5 DIN 127
 12,5 DIN 127.

7. U-Scheiben.

B 6,2 \emptyset KrK 143 - 8,3 DIN 433 - 10,3 DIN 125
 12,5 DIN 125 - B 16,5 \emptyset KrK 143

8. Splinte.

1,5 \emptyset x 10 DIN 94 - 1,5 \emptyset x 15 DIN 94 - 2 \emptyset x 12 DIN 94

B.) N i e t e .

1. Halbrundniete.

3 \emptyset x 5 DIN 660 - 3 \emptyset x 10 DIN 660 - 4 \emptyset x 10 DIN 660
4 \emptyset x 13 DIN 660 - 5 \emptyset x 10 DIN 660 - 5 \emptyset x 15 DIN 660
6 \emptyset x 15 DIN 660 - 8 \emptyset x 18 DIN 660.

2. Linsenniet.

4,9 \emptyset x 15,5 DIN 662 - 5,8 \emptyset x 13 DIN 662

3. Senkniet.

4 \emptyset x 20 DIN 661 -

C.) Sonstige Normen.

1. Kugellager.

Radial Lager S.K.F. A 17 R 6203

2. Kerbstifte und Kerbnägel.

2 1/2 \emptyset x 8 KS 3 - 3 \emptyset x 6 KS 2 - 4 \emptyset x 22 KS 1
4 \emptyset x 30 SN 474 - 6 \emptyset x 35 KS 2

3. Scheibenfedern.

4 x 6,5 DIN 304

4. Dichtringe.

O 8 x 12 DIN 4609

5. Hohlните

4 \emptyset x 10 SN 602

6. Innenseegersprengringe

18 NS 892

7. Federnde Zahnscheiben.

FZA 5,3 \emptyset St - FZI 1/2" St

Fortsetzung Bl. 3

18.10.34. Stu./H3.

1934
m.b.
reih
steh
Stra
des
für

- 1.)
- 2.)
- 3.)
- 4.)
- 5.)
- 6.)
- 7.)
- 8.)
- 9.)
- 10.)
- 11.)
- 12.)
- 13.)

1. Kabinett
 3 1/2 x 5 DIN 680 - 3 1/2 x 10 DIN 680 - 4 1/2 x 10 DIN 680
 4 1/2 x 13 DIN 680 - 5 1/2 x 10 DIN 680 - 5 1/2 x 13 DIN 680
 6 1/2 x 10 DIN 680 - 6 1/2 x 13 DIN 680

2. Linsen
 4,5 1/2 x 13,5 DIN 680 - 5,5 1/2 x 13 DIN 680
 3. Deckel
 4 1/2 x 20 DIN 680

3. Sonstige Formen
 1. Kegel
 Kegel Lager B.K.V. A IV B 2202
 2. Korbteile und Korbhölzer
 2 1/2 x 4 1/2 x 5 - 3 1/2 x 4 1/2 x 5 - 4 1/2 x 4 1/2 x 5
 1 1/2 x 20 2H 474 - 2 1/2 x 25 2H 2

3. Scheiben
 4 x 5,5 DIN 304
 4. Dichtungen
 6 8 x 12 DIN 6809
 5. Rohlinge
 4 1/2 x 10 2H 682

6. Innenbohrer
 18 2H 892
 7. Federn
 2 1/2 x 5,5 2H 32 - 2 1/2 x 5,5 2H 32

Vorstellung Bl. 3

18.10.34. 22.10.34.

8. Tachometer (Einbau nur auf besonderen Wunsch).
Tachometeranschluss nach KrW 302
Tachometerantrieb nach KrW 303

9. Felgen:

Tiefbettfelgen 2 1/2 x 19 nach KrW 125

10. Reifen:

25 x 3 nach KrW 124

11. Luftschlauch:

Abmessung 25 x 3.

12. Speichen und Nippel:

Glatte Speichen nach KRW 248

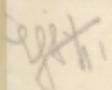
D.) Werkstoffe werden verarbeitet nach:

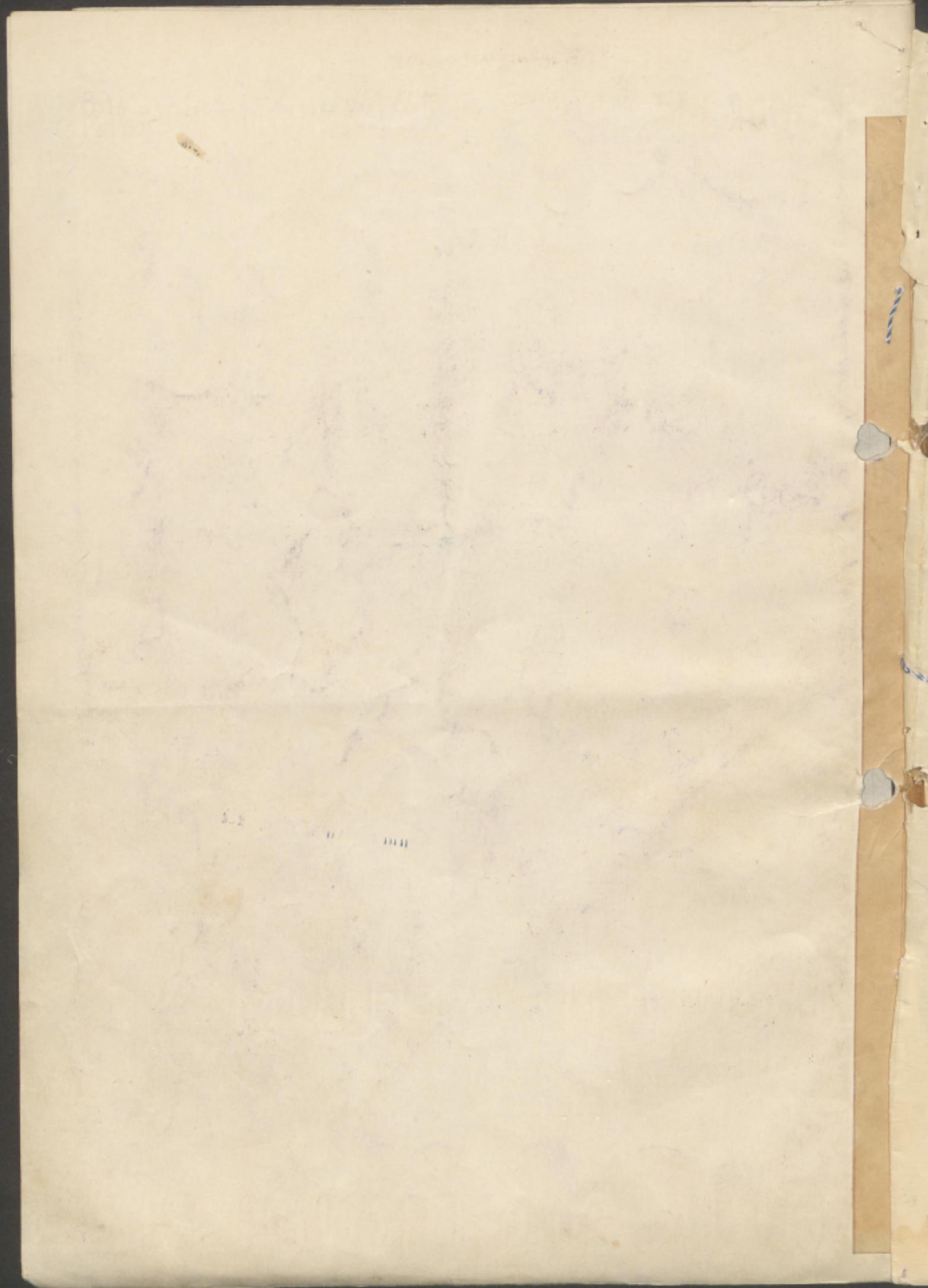
DIN 1612 - 1611 - 1613 - 1621 - 1629 - 1661 - 1662 - 1681
1691 - 1692 - 1705 - 1709 - 1755 - 1768.

„Zündapp“ Ges. für den Bau
von Spezialmaschinen m. b. H.
- Betrieb -



18.10.34. Stu./Hö.





Nr. 2720 1 9.

Nachtrag

Die der Firma "Zündapp" in Nürnberg unterm
24. Oktober 1934 für Kraftrad -Type Zündapp "Derby-Luxus"
von der Polizeidirektion Nürnberg-Fürth erteilte Typen=
bescheinigung wird entsprechend dem § 15 der Reichsstraßen=
verkehrsordnung vom 28. Mai 1934 wie folgt geändert:

Ziffer 2 : Kennwort - Unterscheidungszeichen
nicht "Zündapp - Derby - Luxus",
sondern "Zündapp DL. 200."

Ansbach, 22. Januar 1935.

Regierung von Oberfranken und
Mittelfranken, Kammer des Innern.

J.A.

G. J. A. M. Müller

Mit 1 Erlaubnisschein

an die Firma Zündapp
durch die Polizeidirektion Nürnberg-Fürth
in Nürnberg

2	RM.	Dfg.	Staatsgebühren
---	"	"	Zuschlag
---	"	"	Vollmachtstempel
---	"	"	Zuschlag
---	"	60	Postgebühren
2	RM.	60	Pfig. Sa. Geb.-R. No. 3024.

Die Kosten sind mit tunlichster
Beschleunigung einzuhellen und
auf das P.Sch.K. Nr. 6236 des
Geb.Amts d. Regg. zu überweisen

Verzeichnis

Die der Firma "Kunze" in Nürnberg unter
am 1. Oktober 1930 im Eintracht-Typen-Verzeichnis
von der Reichsdruckerei Nürnberg-Nürnberg-Verlag
Verzeichnis wird entsprechend dem § 15 der Reichsdruckerei
Verzeichnis von 1930 wie folgt geführt:

Titel: Kunze - Eintracht-Typen-Verzeichnis
Titel: Kunze - Eintracht - Typen - Verzeichnis
Verzeichnis von 1930

Kunze, 22. Januar 1930

Verzeichnis von 1930

[Handwritten signature]

Mit 1 Eintracht-Typen-Verzeichnis

Die Firma Kunze
von der Reichsdruckerei Nürnberg-Nürnberg-Verlag

in Nürnberg

RM. Dr. Stumpf
Kunze
Verzeichnis
Kunze
Verzeichnis
RM. Dr. Stumpf

Die Firma hat im Eintracht-Typen-Verzeichnis
Verzeichnis von 1930

